



TREKHAKEN - ATTELAGES

G.D.W. nv

Hoogmolenwegel 23

B-8790 WAREGEM

Tel. 32 (0) 56 60.42.12

Fax 32 (0) 56 60.01.93

TREKHAAK - ATTELAGE N° 0892 MITSUBISHI GALANT '93-

SAMENSTELLING : 1 veiligheidsschakel (*)

- 1 trekhaak ref. 892
- 1 bolstuk T43 M of T35 escamotable (*)
of zweehouder met bolflens 50T (*)
- 4 bouten M12-40 (*)
- 8 bouten M10-30 (A-B)
- 4 rondsels 40-12-4 (B)
- 2 monteerstukken -e (A)
- 8 borgrondsels 10mm. (A-B)
- 4 borgrondsels 12mm. (*)
- 1 Stekkerdooshouder P03

COMPOSITION : 1 anneau de sécurité (*)

- 1 attelage réf. 892
- 1 tige rotule T43M ou T35 escamotable (*)
ou support-équerre avec boule à bourrelet 50T (*)
- 4 boulons M12-40 (*)
- 8 boulons M10-30 (A-B)
- 4 rondelles 40-12-4 (B)
- 2 pièces de montage -e (A)
- 8 rondelles de sûreté 10mm. (A-B)
- 4 rondelles de sûreté 12mm. (*)
- 1 P03

MONTAGEHANDLEIDING :

1. Achterbumper demonteren. Uitlaat achteraan losmaken.
2. Trekhaak in chassisbalken schuiven via openingen achteraan met (A-B) passend op de voorziene gaten. Bij (B) de rondsels onderaan plaatsen en bouten inschroeven. Bij (A) de monteerstukken -e aan buitenkant chassis bijleggen. Al deze punten bevestigen en degelijk vastschroeven.
3. Bij de modellen tot en met bwjr. 1996, bumper terugplaatsen maar vooraf midden onderaan stukje uitsnijden van 9,5 cm. op 15,5 cm. waarvan de voorkant gelegen is op 2 cm. van de bevestigingsgaten (zie schets).
4. Bij de modellen vanaf bwjr. 1997, bumper terugplaatsen maar vooraf midden onderaan een stukje uitsnijden van 4,5 cm., gemeten vanaf de onderrand, over een breedte van 15,5 cm.
5. Monteren van (*) en alles degelijk vastschroeven. Uitlaat terug vastmaken.

MANUEL DE MONTAGE :

1. Démontez le pare-chocs arrière et détachez l'échappement.
2. Glissez l'attelage dans les poutres du chassis par les trous derrière avec (A-B) correspondant aux trous prévus. Mettre les rondelles par le dessous aux points (B) et boulonner. Ajouter les pièces de montage -e à l'extérieur du chassis. Fixer tous les boulons et rondelles et serrer tout.
3. Aux modèles jusque 1996, remettre le pare-chocs, mais couper d'abord une pièce au milieu en dessous de 9,5 cm. sur 15,5 cm., dont le devant se trouve à 2 cm. des trous de fixation (voir croquis).
4. Aux modèles à partir de 1997, remettre le pare-chocs, mais couper d'abord une pièce au milieu en dessous de 4,5 cm., mesuré du bord inférieur, sur une largeur de 15,5 cm.
5. Monter (*) et bien serrer le tout. Remettre l'échappement.

